

Sběr dat pro vývoj metodiky pro posuzování psychické způsobilosti pro řízení v rámci dopravněpsychologického vyšetření

Grantová podpora: Projekt Bezpečnostního výzkumu MVČR „Sociopsychologická analýza řidičů s dosaženým počtem bodů 12 v bodovém systému a vývoj metodiky pro posuzování psychické způsobilosti pro řízení v rámci dopravněpsychologického vyšetření“ „VG20132015121“

Hlavní řešitel: Katedra psychologie, Filosofická fakulta University Palackého v Olomouci

Partneři: Asociace dopravních psychologů • vydavatelství Hogrefe – Testcentrum, Praha

Dílčí cíle: 1. Popis sociodemografických a osobnostních vlastností řidičů, kteří dosáhli 12 bodů v bodovém systému a řidičů, kterým bylo odebráno řidičské oprávnění
2. Vytvoření metodiky pro posuzování psychické způsobilosti k řízení vozidla

Za spolupráci děkujeme těmto kolegyním a kolegům, kteří se účastní sběru dat:

PhDr. Adéla Doležalová	PhDr. Jitka Šebová Šafaříková
PhDr. Lenka Brichová	PhDr. Ing. Jiří Pavlát
PhDr. Irena Faltejsová	PhDr. Miroslava Říhová
Mgr. Milan Hon	Mgr. Petr Tománek
PhDr. Ing. Milan Hrdina	Mgr. Natalia Valdiviezová
Mgr. Markéta Kumpoštová	Mgr. Daniela Voláková
Mgr. Martina Kopečková	Mgr. Lenka Vybíralová
PhDr. Kateřina Kováčová	PhDr. Michal Walter
Mgr. Jana Kříhová Podzemná	Mgr. Leona Winklerová
Mgr. Dominika Motyková	PhDr. Iva Wittnerová
Mgr. Iveta Sigmundová, MBA	Mgr. Gabriela Zajacová

Do sběru dat byly použity metody, které splňovaly tato kritéria:

- Prevalence používání dopravními psychology (Výchozí informace byly získány v anketě na semináři ADP v Prostějově v minulém roce)
- Pokrytí všech oblastí, které mají být v rámci dopravněpsychologického vyšetření prozkoumány
- Zastupitelnost metod (snaha začlenit více metod zaměřených na tutéž oblast)
- Zajištění autorských práv a dostupnost metody (v současné době distribuována v ČR)

Do sběru dat byly zařazeny tyto metody:

Oblast osobnostních rysů: NEO-PI-R • TVP • IHAVEZ • SPARO • PSSI • DBQ • Test ruky

Oblast výkonových vlastností: Bourdon • VMT • D2 • IST-paměť • CompACT-Co • CompACT-SR • Determinační test • Reakční test • TAVTMB • COG • AMT

Do metodiky budou zařazeny metody,

- u kterých bude nasbíráno dostatečné množství výsledků, umožňující statistické zpracování
- u kterých bude prokázán vztah k dopravnímu chování

Sběr dat bude pokračovat do konce července 2014. Do konce dubna 2014 byl nasbíráán soubor, který obsahuje 1 170 osob.

K současnému přehledu byly odevzdány údaje 1 048 osob.

Z toho (Důvod aktuálního vyšetření):

Počet řidičů s dosaženým počtem 12 bodů N = 116 (11,07 %)

Počet řidičů s odebraným řidičským oprávněním z jiného důvodu než 12 bodů N = 452 (43,13 %)

Počet řidičů vozidel nad 7,5 t N = 410 (39,12 %)

Počet řidičů – seniorů N = 6 (0,5 %)

Počet řidičů odeslaných lékařem N = 20 (1,9 %)

Počet řidičů vyšetřených na žádost firmy N = 44 (4,19 %)

Muži = 91,7 % Ženy = 8,3 %

Některé další výsledky:

Důvod odebrání řidičského oprávnění v minulosti	jedenkrát	dvakrát	třikrát	čtyřikrát	celkem osob
	počet osob				
ztráta psychické způsobilosti	0	0	0	0	0
ztráta zdravotní způsobilosti	1	0	0	0	1
získání 12 bodů v bodovém systému	85	5	1	0	91
alkohol	285	58	11	4	358
drogy	37	3	0	1	41
závažná dopravní nehoda	47	0	0	0	47
jiné důvody	99	7	1	0	107

počet placených pokut do této doby – průměr = 3,74

(žádná pokuta – 10,2 % • 1 až 3 pokuty – 44,7 % • 4 až 6 pokut – 23,1 %..... • 15 pokut – 2,1%)

počet zaviněných dopravních nehod do této doby – průměr = 0,49

(žádná nehoda – 63,6 % • 1 nehoda – 26,7 % • 2 nehody – 8,1 % • 3 nehody – 1,1 % • více než 3 nehody – 0,5 %)